

Det Kongelige Samferdselsdepartementet
Postboks 8010,
Dep
0030 OSLO

Vår saksbehandler
Knut Roger Andersen

Vår dato
04.04.2016
Deres dato
12.02.2016

Vår referanse (bes oppgitt ved svar)
Delta/KRA/-17
Deres referanse
15/541-

HØRING TIL RAPPORT OM KONKURRANSEUTSETTING AV FLYSIKRINGSTJENESTER- SAMFERDSELSDEPARTEMENTET BER OM INNSPILL.

Delta og Delta luftfart, som organiserer yrkesgrupper innenfor Avinor systemet er kritiske til en generell konkurranseutsetting av flysikringstjenestene. Vi ser imidlertid at konkurranseutsetting kommer, derfor må det tas grep for å sikre at Avinor AS, Flysikring AS, tilbydere og regulator kan rigges for å møte den konkurransen som kommer. I dag har vi et umodent marked både nasjonalt og internasjonalt.

Flysikringstjenester er teknologisk og markedsmessige kompliserte tjenester, men representerer en viktig rolle i et beredskapsmessig og transportpolitisk perspektiv.

Norge er et geografisk sett langstrakt land, og har et bosetningsmønster med spredt bosetting og variert næringsliv. Flytransporten er en unik forutsetning for logistikk og infrastruktur, og derfor er det viktig å ta utgangspunkt i det felles ansvar som Kongeriket har for å sikre og opprettholde denne unike side ved vårt land.

Delta og Delta Luftfart har lagt til grunn at Helios har fått et mandat om å utrede ulike sider ved konkurranseutsetting av flysikringstjenester. Rapportene i to deler- beskriver jo også ulike analyser og mulige konsekvenser. For oss er det viktig å understreke følgende:

I en digitalisert eksplosiv utvikling er det relevant å se på om driften av enkelte deler av flysikringstjenestene kan gjøres mer effektivt og rasjonelt, og herunder vurdere konkurranseutsetting. Det må være innenfor spesifikke områder, og ikke en generell forutsetning for alle flysikringstjenester. Vi er med på å gjennomgå de deler av flysikringstjenesten som kan forenkles, effektiviseres og erstattes, som også Helios skriver i sin første rapport. Avinorkonsernets satsing på fjernstyrte tårn bør videreutvikles da dette gir en større kostnadsbesparelse enn konkurranseutsetting av tradisjonell drift. Konsernmodellen bør beholdes for lettere å fremme ytterligere innovasjon og utvikling av kostnadskrevende og fremtidsrettet teknologi for å utvikle mer rasjonelle driftsmodeller som fjernstyrte tårn er et eksempel på.

Utskilling av denne type virksomheter som er ansvarlig for beredskap og sikkerhet er utfordrende fordi en skiller systemansvar og personalansvar ved at disse er i ulike selskap.

Det som er viktig for Delta og Delta Luftfart å understreke er det nasjonale ansvar og tilsyn, i henhold til norske standarder og lovverk. EU-direktiver, som Norge gjennom EØS avtalen er knyttet til og som omfatter flysikringstjenester, må sikres sin beskyttelse gjennom de standarder og prosedyrer Norge i dag har gjennom disse direktivene. På dette punktet virker rapporten fra Helios noe uklar. Det vil være viktig å på forhånd avklare rammebetingelser som for eksempel ansvar for samfunnspålagte tjenester.

Delta og Delta Luftfart legger til grunn at rapportens anbefalinger står for Helios regning, men at Samferdselsdepartementet, Luftforsvaret, Luftfartstilsynet og Avinor med deres fagforeninger har deltatt i en referansegruppe og kommet med innspill. I dette perspektivet vil Delta og Delta Luftfart understreke viktigheten av at personal- og ansettelsesvilkårene blir ivaretatt for de som vil bli involvert i en eventuell konkurranseutsetting av flysikringstjenester.

Delta og Delta Luftfart stiller seg til disposisjon for eventuelle videre oppfølginger i denne saken.

Med hilsen

Erik Kollerud
Sign
Leder Delta

Bjørn Tore Mikkelsen
Sign
Leder Delta Luftfart