

Samferdselsdepartementet

Deres ref: Bm_Deres_ref Vår ref: Bm_Init - Bm_Vår_ref 29.august 2014

Høring: Nytt felles parkeringsforskrift for offentlig og privat parkering – innspill fra Delta

Delta og Deltas yrkesorganisasjon Service og Drift har følgende innspill til forskriftsforslaget:

5.11.4 Delta og Service og Drift støtter ikke at forslagene åpner for at kommunene kan gi private kontrollen på enerettsområdet. Dette er uheldig fordi kommunen da bare håndhever gebyrdelen, som de ikke kan si fra seg. Dette kan også oppleves forvirrende for forbrukere. En slik organisasjonsform vil etter vårt syn svekke bransjen fordi en kommunal kontrollør har en annen kunnskap om trafikksikkerheten, fremkommeligheten og miljøhensyn som de ivaretar i sin håndheving. Det kan f.eks. lett oppfattes som urettferdig for en bilist som blir sanksjonert for brudd på vilkårsparkeing når det på den andre siden av gaten står en bil på et fortau som kontrolløren ikke kan sanksjonere mot.

5.11.5

En kommunal håndhever har i dag informasjonsplikt. En privat håndhever vil ikke kunne veilede trafikanter pga. manglende kunnskap

Adgang til kommunalt samarbeid om gebyrhåndheving.

Dette bør også gjelde vilkårsparkeing. Da vil en ikke oppleve slike uheldige problemstillinger som nevnt i forrige punkt.

7 Krav til virksomheter

At krav til virksomheten skal bygges på krav for vaktvirksomhet, er i utgangspunktet en god ide. At dette skal få slutt på useriøse aktører i markedet stiller delta seg undrende til. Det er allment kjent at det blant vaktsekskaper i dag, er seriøse og useriøse aktører.

Krav til personell. 8.2-8.4

Forskriften legger opp til at krav til opplæring skal legges tett opp til vaktvirksomhetsloven.

Forslag til vaktvirksomhetsforeskriften er mer utfyllende når det gjelder hva opplæringen bør inneholde. Uavhengig av om denne er ferdigbehandlet, bør dette være grunnlaget for hvilken kompetanse kontrollørene bør ha.

8.5

Delta mener i likhet med flere aktører både på arbeidstaker- og arbeidsgiversiden at det er behov for å etableres et fagbrev for trafikk som er rettet mot dagens trafikkbetjener. Et fagbrev vil være et viktig bidrag for å kvalitetssikre kompetansen til den enkelte trafikkbetjent, redusere gjennomtrekk i yrket og bygge yrkesstolthet.

8.6.1 Særlig om regodkjenning

Forskriften foreslår at kontrollører i samarbeid med virksomheten skal være ansvarlig for at regodkjenning er bestått. Delta og Service og Drift mener at regodkjenning bør kontrolleres av en ekstern og nøytral instans. Dette for å sikre best kvalitetssikring av rutiner og ferdigheter hos den som godkjennes.

Etter vår vurdering gir forskriften ingen avklaringer på hvem som er ansvarlig for finansiering av regodkjenning. Betyr dette at kontrolløren er ansvarlig for å dekke kostnadene med refinansiering? Delta og Service og Drift mener at forskriften må tydeliggjøre at det er arbeidsgiver -og ikke den enkelte ansatte- som er ansvarlig for å dekke kostnader for regodkjenninger.

Vi frykter at mye av intensjonen med krav om regodkjenning faller bort så lenge det ikke stilles krav om ekstern kontroll. Ved endringer i håndhevingen, mener vi at det er arbeidsgivers ansvar å sørge for at kontrollørene får nødvendig oppdatering.

8.7 Norparks læreplan

Delta og Service- og Drift mener at Norparks læreplan er mangelfull i forhold til å dekke kompetansekravene trafikkbetjentene møter i yrket. Vi viser her til kompetansekrav i ny vaktvirksomhetsforeskrift. Teoridelen mangler grunnleggende og nødvendige kompetansemål som for eksempel internasjonale menneskerettigheter, HMS, førstehjelp, etikk og egen sikkerhet. Norpark er i dag den eneste aktøren som tilbyr teoretisk utdanning for trafikkbetjenter. Det er behov å trekke inn andre tilbydere for å gi trafikkbetjentene den helhetlige kompetansen de trenger for å løse arbeidsoppgaver og møte krav og forventninger fra publikum.

Etter vår vurdering er heller ikke et eventuelt kontrollskjema tilstrekkelig for å sikre at kontrolløren har fått tilstrekkelig opplæring.

9 Meldeplikt og tilsyn

Forslaget om at Regionvegkontoret skal være kontrollinstans vil forutsette at de tilegner seg ny kompetanse innenfor fagområdet. I dag ligger denne fagkompetansen i de kommunale og store private selskapene. Vi frykter at disse selskapene vil miste viktig kompetanse hvis de regionale vegkontorene overtar ansvaret som kontrollinstans.

9.9.2 Skiltmyndighet hos den enkelte operatør

Forskriften foreslår å gi kommunen og den enkelte operatør skiltmyndighet. En utfordring i dette er at det kun er de store kommunene og private selskapene som har nødvendig kompetanse til å ivareta et slikt ansvar. Å inneha en slik myndighet vil etter vår vurdering stille krav til trafikkfarlig utdanning. I tillegg bør de underligge de samme opplæringskravene som kontrollørene.

11 Krav til skilting.

Delta og Service og Drift støtter ikke forslaget om offentlige 552 skiltet hvit p på blå bakgrunn. Intensjonen om å sikre enhetlig kommunikasjon til publikum er positiv, men så lenge det ikke er betalingsfritak for forflyttingshemmede eller EL biler på ikke enerettsområde, vil dette slå uheldig ut for enkelte brukere. Forslag om opplysende skilting er ikke tilfredsstillende nok. Bilister med kort for forflyttingshemmede kan i dag parkere kostnadsfritt på enerettsområde på avgiftsbelagte plasser, ikke bare på plasser som er reservert for gruppen. Dette er også personer som har begrenset bevegelighet, og

for disse blir det belastende å måtte oppsøke infoskilt. Det bør innføres betalingsfritak for aktører som tilbyr ulike tjenester for denne gruppen.

Med vennlig hilsen
Delta

A handwritten signature in blue ink that reads "Trond Ellefsen".

Trond Ellefsen
2. nesleder

Marit Berg (sign.)
Service- og Drift